

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZAKRESIE OZNAKOWANIA DROGI POWIATOWEJ 1450W ODCINEK GOSTYNIN-
NAGODÓW- CHOINEK POWIAT GOSTYNIN.**

Inwestor:

Powiat Gostynin
ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin

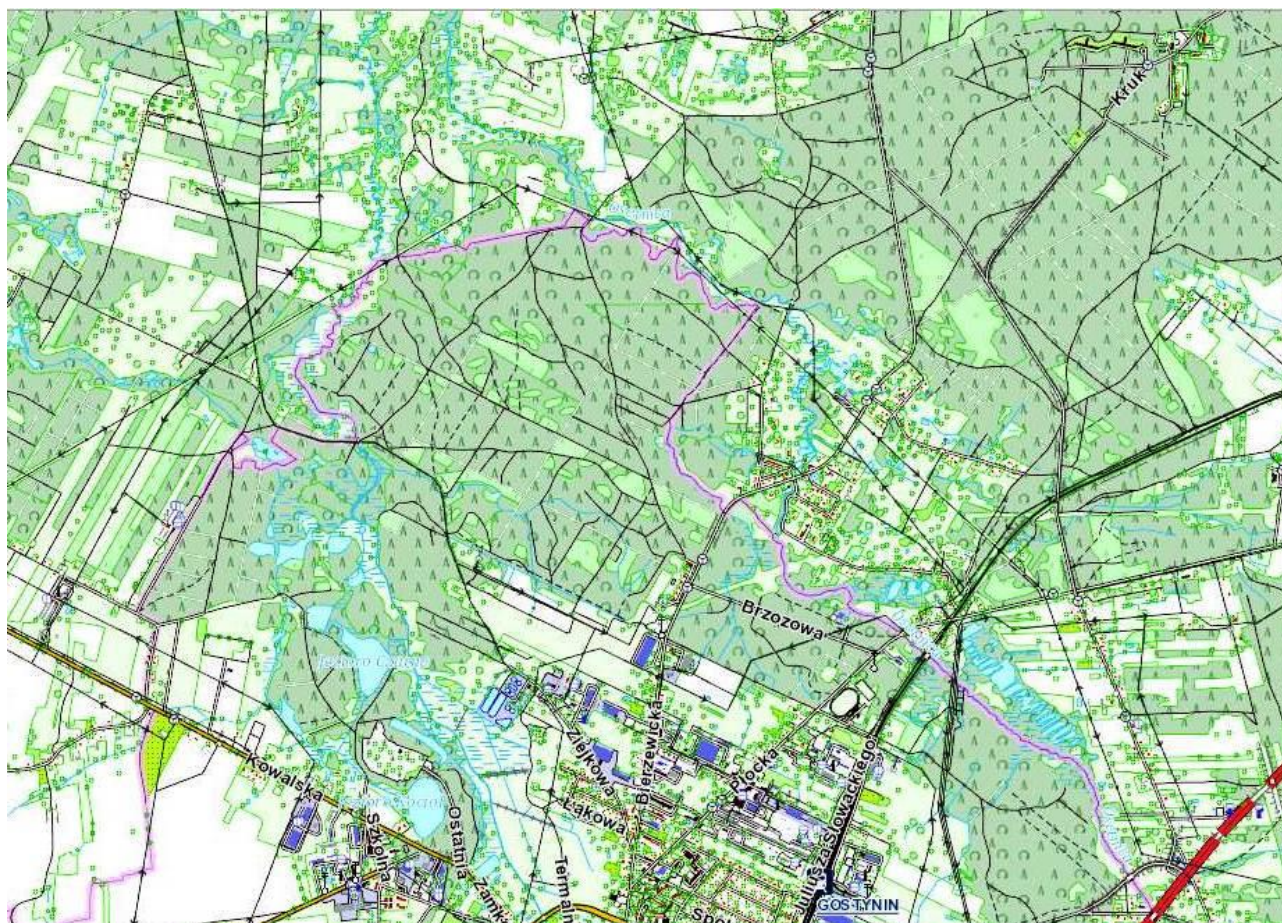
Lokalizacja:

Droga powiatowa 1450W, Powiat Gostynin

Opracował:

Hol-Bud Sp. z o.o.
Biuro rozwoju i realizacji projektów budowlanych
ul. Płocka 44
09-500 Gostynin
Tel. 024 235 42 05

ORIENTACJA



Październik 2017

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

Droga powiatowa 1450W:

- szerokość - 4,0 – 5,5m
- chodniki – brak
- pobocza – gruntowe 1,0 m
- ruch pieszych – mały
- ruch pojazdów – średni

II. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 1450W po zmianie nawierzchni – utwardzeniu drogi na odcinku Gostynin- Nagodów- Choinek. Zmiana polega na wprowadzeniu oznakowania D- 42 początek obszaru zabudowanego, D-43 koniec obszaru zabudowanego, znaków A-1, A-2 informujących o niebezpiecznych zakrętach, E- 4 z nazwą cieku wodnego, oraz likwidacji istniejącego znaku A-30 z tabliczka „Zmiana nawierzchni”, i przeniesienie znaku A-30 z tabliczka „Piesi”.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA NIEJ

Droga powiatowa 1450W jest drogą jednojezdniową, drogą łączącą Miałkówkę z Gostyninem, na drodze nie projektuje się na niej oznakowania poziomego, na drodze brak chodników, a pobocza gruntowe o szerokości 1,0m, ruch pieszych mały, ruch pojazdów średni.

IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W projekcie stałej organizacji ruchu zaproponowano oznakowanie:

- znak D- 42 początek obszaru zabudowanego,
- znak D-43 koniec obszaru zabudowanego,
- znaki A-1, A-2 niebezpieczny zakręt,
- znaki E- 4 z nazwą cieku wodnego,
- likwidacji istniejącego znaku A-30 z tabliczka „Zmiana nawierzchni”,
- przeniesienie znaku A-30 z tabliczka „Piesi”

V. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować znaki średnie odblaskowe, lica wykonane z folii I generacji, dala znaków A-7 lico wykonane z folii II generacji.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.).

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60 mm.

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. ustalenia z Inwestorem,
2. wizja w terenie,
3. ustawa z dnia 21.03.1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z póź. zm.),

4. ustawa z dnia 20.06.1997roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 roku Nr 108 poz. 908 z póź. zm.),
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz.1729.),
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003 roku Nr 220 poz. 2181),
7. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003 roku,
8. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393).

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2018 roku